

## SEZNAM

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1. Popis území stavby .....                                     | 3  |
| 2. Celkový popis stavby .....                                   | 12 |
| 3. Připojení na technickou infrastrukturu .....                 | 20 |
| 4. Dopravní řešení.....                                         | 21 |
| 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....         | 21 |
| 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana ..... | 22 |
| 7. Ochrana obyvatelstva .....                                   | 23 |
| 8. Zásady organizace výstavby.....                              | 23 |
| 9. Celkové vodohospodářské řešení .....                         | 27 |

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika stavebního pozemku

#### *Popis řešených pozemků*

Výstavba proběhne na pozemcích parcel. č. 58/1, 177/1, 4250, 4278, 4280, 4281, 4282, 4283, 58/5, 176, 4923, 178/1 v k.ú. Syrovice.

Jiné parcely nebudou výstavbou ovlivněny.

#### Informace o parcelách

- |                  |                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| - Parcelní číslo | 58/1                                                   |
| - Druh pozemku   | ostatní plocha (neplodná půda)                         |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 9029 m <sup>2</sup>                                    |
| - Poznámka       | Oprava komunikace – SO 101.                            |
| - Parcelní číslo | 177/1                                                  |
| - Druh pozemku   | ostatní plocha (zeleň)                                 |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 326 m <sup>2</sup>                                     |
| - Poznámka       | Oprava komunikace – SO 101.                            |
| - Parcelní číslo | 4250                                                   |
| - Druh pozemku   | ostatní plocha (ostatní komunikace)                    |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 3362 m <sup>2</sup>                                    |
| - Poznámka       | Oprava komunikace – SO 101, dešťová kanalizace SO 301. |
| - Parcelní číslo | 4278                                                   |
| - Druh pozemku   | orná půda                                              |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 9975 m <sup>2</sup>                                    |
| - Poznámka       | SO 101 – umístění chodníku.                            |
| - Parcelní číslo | 4280                                                   |
| - Druh pozemku   | ostatní plocha (ostatní komunikace)                    |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 115 m <sup>2</sup>                                     |
| - Poznámka       | Umístění dešťové kanalizace SO 301.                    |
| - Parcelní číslo | 4281                                                   |
| - Druh pozemku   | ostatní plocha (neplodná půda)                         |
| - Vlastník       | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice               |
| - Výměra         | 1256 m <sup>2</sup>                                    |
| - Poznámka       | Umístění dešťové kanalizace SO 301.                    |

# OPRAVA KOMUNIKACE K MYSLIVNĚ – SYROVICE

B. Souhrnná technická zpráva

Ing. Jiří Šťastný

- 
- |                                          |                                                                              |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| - Parcelní číslo                         | 4282                                                                         |
| - Druh pozemku                           | ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)                              |
| - Vlastník                               | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                 |
| - Výměra                                 | 7350 m <sup>2</sup>                                                          |
| - Poznámka                               | Umístění chodníku SO 101.                                                    |
| - Parcelní číslo                         | 4283                                                                         |
| - Druh pozemku                           | ostatní plocha (jiná plocha)                                                 |
| - Vlastník                               | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice                                     |
| - Výměra                                 | 378 m <sup>2</sup>                                                           |
| - Poznámka                               | Oprava komunikace – SO 101, dešťová kanalizace SO 301.                       |
| - Parcelní číslo                         | 58/5                                                                         |
| - Druh pozemku                           | ostatní plocha (neplodná půda)                                               |
| - Vlastník                               | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                 |
| - Výměra                                 | 53 m <sup>2</sup>                                                            |
| - Poznámka                               | Umístění chodníku SO 101.                                                    |
| - Parcelní číslo                         | 176                                                                          |
| - Druh pozemku                           | ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)                              |
| - Vlastník                               | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                 |
| - Výměra                                 | 596 m <sup>2</sup>                                                           |
| - Poznámka                               | Umístění chodníku a parkoviště SO 101.                                       |
| - Parcelní číslo                         | 4923                                                                         |
| - Druh pozemku                           | vodní plocha (koryto vodního toku umělé)                                     |
| - Vlastník                               | Česká republika                                                              |
| - Právo hospodařit s majetkem státu      | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno                    |
| - Výměra                                 | 8302 m <sup>2</sup>                                                          |
| - Poznámka                               | Umístění výústního objektu dešťové kanalizace SO 301.                        |
| - Parcelní číslo                         | 178/1                                                                        |
| - Druh pozemku                           | silnice (ostatní plocha)                                                     |
| - Vlastník                               | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno              |
| - Hospodaření se svěřeným majetkem kraje | Správa a údržba silnic JmK, po, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno |
| - Výměra                                 | 16082 m <sup>2</sup>                                                         |
| - Poznámka                               | Napojení řešené komunikace SO 101 na stávající silnici III. třídy č. 39513.  |



## 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro navržený rozsah rekonstrukce místní komunikace nebyl proveden inženýrsko-geologický ani hydrogeologický průzkum.

## 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

### *Geologický a hydrogeologický průzkum*

Nebyl proveden.

### *Korozní průzkum*

Nebyl proveden.

### *Stavebně historický průzkum*

Nebyl proveden.

### *Geodetické zaměření pozemku*

Bylo provedeno geodetické zaměření řešeného území – říjen 2022.

### *Ostatní průzkumy*

Žádné další průzkumy nebyly vyžadovány.

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

### *Památková rezervace, památková zóna*

Pozemky nejsou v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

### *Zvláště chráněné území*

S pozemky není dotčeno žádné chráněné území.

### *Záplavové území*

Pozemky se nenachází v záplavovém území.

### *Jiné ochrany*

Nejsou známy.

## 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

### *Záplavové území*

Pozemky se nenachází v záplavovém území.

### *Seismická a poddolování*

Pod pozemky ani v jejich blízkosti není záznam o možných podzemních štolách, vrtech a přírodních či umělých jeskyních. Stavba se nenachází v poddolovaném nebo seismickém území.

## 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelu NN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí  
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí

- ochranné pásmo VTL PLYNOVODU DN500 NET4GAS – 4m na každou stranu od líce potrubí
- bezpečnostní pásmo VTL PLYNOVODU DN500 NET4GAS – 150m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo telekomunikační sítě NET4GAS – 1m na každou stranu od kraje kabelu

Dne 23.11.2023 byla technologem NET4GAS s.r.o. vytyčena linie VTL plynovodu DN500 NET4GAS. Hloubky byly měřeny vytyčovací přístrojem na vršek potrubí a jsou orientační, viz Zápis o vytyčení ze dne 23.11.2023. Hloubka krytá potrubí byly zaneseny do koordinační situace C.04.

Projektová dokumentace k ochraně kabelů NET4GAS dle standardů NET4GAS bude zpracována firmou Profib s.r.o., před vydáním stavebního povolení. Zpracovatel projektové dokumentace Profib s.r.o. odsouhlasí navržené řešení s NET4GAS s.r.o.

Požadavek NET4GAS s.r.o. z 15.11.2023:

- Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", které naleznete zde: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky).

- Místa případných přejezdů plynovodu a sdělovacího kabelu těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu provozovatelem VTL plynovodů (NET4GAS, s.r.o.). Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky) "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.". Odpovědná osoba ve věci technologického postupu zemních prací NET4GAS, s.r.o.: Ing. Pavel Bartoš: [pavel.bartos@net4gas.cz](mailto:pavel.bartos@net4gas.cz).

Požadavky NET4GAS s.r.o. z 19.12.2023:

- Požadujeme doplnit ochranu stávajícího plynovodu železobetonovými panely, které budou uloženy pod konstrukční vrstvy vozovky. - ***V prostoru křížení komunikace s VTL plynovodem je navržena ochrana pomocí ŽLB silničních panelů (300/150/15) a to 1,5m od osy plynovodu. Panely budou osazeny do pískového lože a osazeny kolmo na plynovod.***

- Jako součást projektové dokumentace požadujeme zpracovat statický výpočet stavbou dotčeného VTL plynovodu, zpracovaný autorizovanou osobou, která má s touto problematikou prokazatelné zkušenosti. Technické požadavky NET4GAS, s.r.o. a parametry křížení VTL plynovodů Vám na vyžádání poskytneme. – ***viz samostatná příloha, zpracoval Ing. Dalibor Diviš, leden 2024***

Ve statickém posudku požadujeme i výpočet stavu za sníženého krytí – pojiždění plynovodu stavební mechanizací ve fázi výstavby, kdy budou odstraněny konstrukční vrstvy vozovky.

- Na plynovodu není v místě křížení s komunikací instalovaná chránička. Jsou použity trubky kategorie A i B = 9,5 i 11 mm.

- V ochranném pásmu sítí NET4GAS není povoleno vysazovat porosty ani ukládat zeminu.

- V ochranném pásmu sítí NET4GAS požadujeme, aby nebyl umístěn sloup veřejného osvětlení, případně svislá dopr. značka.

- Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů - p. Ladislav Hess, e-mail: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951. Bez schváleného harmonogramu prací nebudou práce v ochranném pásmu telekomunikační sítě NET4GAS povoleny.

- Při opravě vozovky a souvisejících úpravách v ochranném pásmu kabelů telekomunikační sítě NET4GAS musí být dodržena ČSN 73 6005.

- Z důvodu budování nového stání a rozšíření zpevněných ploch požadujeme dokumentaci doplnit o ochranu kabelu NET4GAS v místě křížení se zpevněnými plochami.

- Z důvodu použití vibračních strojů pro hutnění vrstev rekonstruované vozovky bude před začátkem a po ukončení prací provedeno na náklady investora měření transmisní a reflektometrickou metodou na volných vláknech optického kabelu NET4GAS, s.r.o. Dále bude provedeno měření izolačního odporu a kontinuity doprovodného vodiče CYY 6 mm<sup>2</sup>. Pro stanovení ceny měření a ostatních nákladů kontaktujte pracovníka servisní organizace - p. Ladislav Hess, e-mail: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951.

- Při stavebních pracech je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", které naleznete zde: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky).

- Místa případných přejezdů plynovodu a sdělovacího kabelu těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.). Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky) "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.". Odpovědná osoba ve věci technologického postupu zemních prací NET4GAS, s.r.o.: Ing. Pavel Bartoš: pavel.bartos@net4gas.cz.

3. Požadujeme sdělit:

- jakou technologií bude rozrušována stávající vozovka

***Bourací práce budou zahrnovat odstranění částí rozbitého asfaltu těžkou mechanizací (rypadly) v předpokládané tl. 100mm v části řešené komunikace.***

- zda bude líc nové vozovky ve stejné niveletě jako aktuální vozovka

***Niveleta komunikace je navržena s ohledem na stávající výškové řešení rekonstruované místní komunikace, tzn. niveleta je z velké části vedena ve stejné výšce jako dosud.***

***V místě křížení s VTL plynovodem viz příloha D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.***

- zda uvedených 450 mm hloubky lze počítat od stávajícího líce nebo zda se bude zasahovat ještě hlouběji – ***Viz D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.***

- do jaké maximální hloubky vůči stávajícímu stavu bude oprava vozovky zasahovat - ***Viz D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.***

- do poskytnutého řezu v místě plynovodu požadujeme vyznačit rovněž kóty zbývajících neporušených výšek krytí plynovodu - ***Viz D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.***

- jaké bude zbývajcí neporušené krytí nad plynovodem NET4GAS - ***Viz D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.***

4. Dále požadujeme sdělit do jaké hloubky se budou ukládat, resp. (jaké bude ve všech těchto případech zůstatkové krytí nad plynovodem):
- svislé dopravní značky – **v ochranném pásmu VTL plynovodu nebudou umístěny svislé dopravní značky.**
  - sloupy elektrického osvětlení **v ochranném pásmu VTL plynovodu nebudou umístěny sloupy elektrického osvětlení.**
  - obrubníky – **Viz D1.09 SCHÉMA KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU DN500 S NAVRŽENOU KOMUNIKACÍ.**
  - kabely el. osvětlení - kanalizace – **v ochranném pásmu VTL plynovodu bude umístěn pouze elektrický kabel veřejného osvětlení, který bude uložen v hloubce 700 mm, řešeno v samostatné PD – VO, výkres D1.02.**

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Před vlastní realizací stavby je povinen zhotovitel pořídit pasportizaci stávajících rodinných domů a ostatních přilehlých objektů. Pasportizace bude obsahovat fotodokumentaci stávajícího stavu a stavebně - technické zhodnocení stavu stávajících konstrukcí.

V rámci provádění hutnění jednotlivých vrstev konstrukce komunikace musí být postupováno zhotovitelem s ohledem na stávající zástavbu rodinnými domy. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

Na odtokové poměry nebude mít stavba negativní vliv. Odvodnění povrchu komunikace bude do nových uličních vpustí, štěrbínového žlabu s napojením na novou dešťovou kanalizaci.

## 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

### Asanace

Nejsou.

### Demolice

Bourací práce budou zahrnovat odstranění částí rozbitého asfaltu v předpokládané tl. 100mm v části řešené komunikace. Dále bude rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby a zpevněné plochy kolem rodinných domů a vjezdy do rodinných domů z betonové dlažby. Spolu s odstraněním zpevněných ploch dojde k odstranění všech silničních a chodníkových obrubníků, a to i s betonovým ložem.

### Kácení dřevin

Realizace stavby vyžaduje kácení 1 ks lípy s obvodem kmene 95 cm na pozemku parcel. č. 58/1.

Povolení se nevyžaduje u stromů s obvodem kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup> a dále pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

## 1.10 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Dotčený pozemek parcel. č. 4278, na kterém se umísťuje chodník má dle KN druh pozemku – orná půda, BPEJ 0.01.00, tj. je součástí Zemědělského půdního fondu. Z pozemku je potřeba vyjmout plochu 1 m<sup>2</sup>. Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění novely 225/2017 Sb., je nutné, aby byl vydán souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle § 9.

Část záměru ve staničení km 0,23500-0,29616 bude realizována ve vzdálenosti do 50 m od PUPFL (tj. pozemku parcel. č. 4285/1 v kú Syrovice, vlastník Obec Syrovice, č.p. 298, 664 67 Syrovice), podle §14 odst. 2 lesního zákona je nutné, aby byl vydán souhlas orgánu státní správy lesů s dotčením pozemku určeného k plnění funkci lesa (PUPFL).

## 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

*Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:*

Napojení řešené komunikace na stávající silnici III/39513 je stávající a neměnné.

*Dešťová kanalizace*

Dešťové vody z komunikace budou svedeny do nových úseků dešťové kanalizace, které budou svedeny do koryta vodního toku Syrůvka.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Součástí stavby bude prodloužení veřejného osvětlení, viz koordinační situace C.04 – objekt SO 401.

Bude provedena ochrana stávajícího sdělovacího vedení společnosti NET4GAS. V místě křížení s komunikací bude proveden výkop hluboký 1,2 m (min. krytí chrániček 1,0 m), v místě křížení budoucího chodníku bude hluboký 0,8 m (min. krytí chrániček 0,6 m). Bude zde uložena nová dělená chránička PE 125 (ochrana stávajícího vedení) a nová rezervní chránička PE 125. Do rezervní chráničky budou vloženy nové HDPE trubky (1x HDPE 40 zelená, 1x HDPE 40 bílá), které budou zaslepeny a označeny Markery a dále vodič CYY 6mm<sup>2</sup> – viz část D3 projektové dokumentace.

## 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| PARCELA | VLASTNÍK/ADRESA                          | VÝMĚRA/DRUH POZEMKU                                          | POZNÁMKA                                               |
|---------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 58/1    | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice | 9029 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (neplodná půda)      | Oprava komunikace – SO 101. Dešťová kanalizace SO 301. |
| 177/1   | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice | 326 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (zeleň)               | Oprava komunikace – SO 101.                            |
| 4250    | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice | 3362 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (ostatní komunikace) | Oprava komunikace – SO 101. Dešťová kanalizace SO 301. |

# OPRAVA KOMUNIKACE K MYSLIVNĚ – SYROVICE

B. Souhrnná technická zpráva

Ing. Jiří Šťastný

|       |                                                                                                                                      |                                                                          |                                                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 4278  | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice                                                                                             | 9975 m <sup>2</sup><br>- Orná půda                                       | SO 101 – umístění chodníku.                                                 |
| 4280  | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice                                                                                             | 115 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (ostatní komunikace)              | Umístění dešťové kanalizace SO 301.                                         |
| 4281  | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice                                                                                             | 1256 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (neplodná půda)                  | Umístění dešťové kanalizace SO 301.                                         |
| 4282  | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                                                                         | 7350 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha) | Umístění chodníku SO 101.                                                   |
| 4283  | Obec Syrovice, č. p. 298, 66467 Syrovice                                                                                             | 378 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (jiná plocha)                     | Oprava komunikace – SO 101, dešťová kanalizace SO 301.                      |
| 58/5  | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                                                                         | 53 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (neplodná půda)                    | Umístění chodníku SO 101.                                                   |
| 176   | Tělocvičná jednota Sokol Syrovice, č.p. 224, 664 67 Syrovice                                                                         | 596 m <sup>2</sup><br>- Ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)  | Umístění chodníku a parkoviště SO 101.                                      |
| 4923  | - Vlastník Česká republika<br>- Právo hospodařit s majetkem státu<br>Povodí Moravy, s.p.,<br>Dřevařská 932/11,<br>Veveří, 60200 Brno | 8302 m <sup>2</sup><br>- Vodní plocha (koryto vodního toku umělé)        | Umístění výústního objektu dešťové kanalizace SO 301.                       |
| 178/1 | - Vlastník Jihomoravský kraj,<br>Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>- Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a   | 16082 m <sup>2</sup><br>- Silnice (ostatní plocha)                       | Napojení řešené komunikace SO 101 na stávající silnici III. třídy č. 39513. |

|  |                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | údržba silnic JmK, po,<br>Žerotínovo náměstí<br>449/3, Veveří, 60200<br>Brno |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|

## 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo dešťové kanalizace – do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí vznikne na pozemcích parcel. č. 4250, 4283, 58/1, 4281, 4282, 4280, 4923 v kú Syrovice.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

### *Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:*

Napojení řešené komunikace na stávající silnici III/39513 je stávající a neměnné.

### *Dešťová kanalizace:*

Dešťové vody z komunikace budou svedeny do nových úseků dešťové kanalizace, které budou svedeny do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o částečnou změnu stávajícího stavu s doplněním chodníků a parkovacích ploch. Stávající využití území bude zachováno dle původního stavu, a to k zajištění dopravní obsluhy pro stávající rodinné domy, zahrady a myslivnu. Napojení řešené komunikace je na silnici III/39513.

#### *Účel užívání stavby*

Účel užívání stavby bude zachován dle stávajícího stavu, tj. komunikace bude zajišťovat dopravní obslužnost pro řešenou lokalitu k rodinným domům, zahradám a myslivně. Vyřešení statické dopravy novými parkovacími stáními dojde k odstranění nevyhovujících stání automobilů na provizorních plochách a na stávající komunikaci.

#### *Trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba.

#### *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlením řešením z platných předpisů a norem*

Žádné výjimky a úlevová řešení si stavba nevyžádá.

#### *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Z hlediska obecných požadavků orgánů činných ve stavebním řízení nejsou známy žádné překážky bránící navržené výstavbě.

Seznam dotčených orgánů a dalších účastníků řízení je určen stavebním úřadem.

Požadavky a stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

#### *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Oprava MK

Rekonstruovaná komunikace bude napojena na stávající silnici III/39513. Projekt řeší opravu stávající místní komunikace kolem stávající zástavby rodinných domů, zahrad a fotbalového hřiště směrem k myslivně, doplnění komunikace v celé délce o chodník š. 1,5 m a parkovací podélná stání. Provoz na komunikaci bude obousměrný zčásti tvořen dvěma pruhy o celkové šířce 5,5 m, cca v polovině trasy zúžen na jeden pruh o celkové šířce 3,5 m. Komunikace bude ukončena obratištěm, které bylo ověřeno vlečnými křivkami pro otočení vozidla na svoz komunálního odpadu. Celková délka řešeného úseku je 296,16 m. Maximální povolená rychlost bude v celém úseku 30 km/hod. Pro zklidnění dopravy jsou navrženy zpomalovací polštáře z žulových kostek. Součástí řešení je zpevnění vjezdů do garáží. Bude provedena oprava stávajícího propustku v místě napojení na silnici III/39513. Stávající betonové potrubí bude nahrazeno novým korugovaným plastovým potrubím DN600.

## Dešťová kanalizace

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklonem do uličních vpustí a šterbinového žlabu. Uliční vpustí a šterbinový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace z PP SN10 DN300, která bude zaústěna do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace.

## **Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Neřeší se.

## **Základní bilance stavby**

### **Potřeby a spotřeby materiálů a hmot**

Základní výčet materiálů je uveden ve výkresové části.

### **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

S odpady bude nakládáno dle příslušných vyhlášek a zákonů.

### **Hospodaření s dešťovou vodou**

Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou svedeny do nově zřízené dešťové kanalizace, která bude zaústěna do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

## **Základní předpoklady výstavby**

Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.

### **Časové údaje o realizaci stavby**

2024–2025 (12 měsíců).

Předpokládaná doba výstavby při obvyklém postupu výstavby.

### **Členění na etapy**

Stavba bude provedena etapově.

Podrobnosti včetně harmonogramu v další fázi projektové dokumentace.

## **Orientační náklady stavby**

viz Položkový rozpočet stavby

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Architektonické a urbanistické řešení stavby respektuje podmínky územního plánování.

Vychází z funkčních požadavků s přihlédnutím ke stavu okolní zástavby a k požadavkům stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy.

Prostorové řešení respektuje stávající průběh a šířkové uspořádání stávající místní obslužné komunikace.

## **Urbanistické řešení**

Řešené území je primárně určeno pro bydlení a s ním související funkce. Základní urbanistická koncepce sleduje především urbanistické vazby na stávající obytnou zástavbu v Syrovicích.

Návrh stanovuje koncepci vnitřní obsluhy území, vazby na systémy dopravní a technické infrastruktury a zpřesňuje vymezení veřejného prostranství.

Hranice řešeného území je vymezena v souladu s Územním plánem obce Syrovice.

## Architektonické řešení

Oprava komunikace je řešena s asfaltovým povrchem. Parkovací stání, výhybny, chodníky a zpevněné plochy budou tvořeny z betonové dlažby 100/200 mm v přírodní barvě. Slepěcká dlažba bude v barvě červené. Veškeré obrubníky budou taktéž betonové v barvě přírodní.

## 2.3 Celkové technické řešení

### Oprava MK

Rekonstruovaná komunikace bude napojena na stávající silnici III/39513. Projekt řeší opravu stávající místní komunikace kolem stávající zástavby rodinných domů, zahrad a fotbalového hřiště směrem k myslivně, doplnění komunikace v celé délce o chodník š. 1,5 m a parkovací podélná stání. Provoz na komunikaci bude obousměrný zčásti tvořen dvěma pruhy o celkové šířce 5,5 m, cca v polovině trasy zúžen na jeden pruh o celkové šířce 3,5 m. Komunikace bude ukončena obratištěm, které bylo ověřeno vlečnými křivkami pro otočení vozidla na svoz komunálního odpadu. Celková délka řešeného úseku je 296,16 m. Maximální povolená rychlost bude v celém úseku 30 km/hod. Pro zklidnění dopravy jsou navrženy zpomalovací polštáře z žulových kostek. Součástí řešení je zpevnění vjezdů do garáží. Bude provedena oprava stávajícího propustku v místě napojení na silnici III/39513. Stávající betonové potrubí bude nahrazeno novým korugovaným plastovým potrubím DN600. V prostoru křížení komunikace s VTL plynovodem je navržena ochrana pomocí ŽLB silničních panelů (300/150/15) a to 1,5m od osy plynovodu. Panely budou osazeny do pískového lože a osazeny kolmo na plynovod.

### Dešťová kanalizace

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklon do uličních vpustí a šterbinového žlabu. Uliční vpusti a šterbinový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace z PP SN10 DN300, která bude zaústěna do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace.

Podrobný popis včetně výkresů jednotlivých stavebních objektů je doložen ve výkresové části dokumentace D.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci a návrhu stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v místě přecházení na chodníku proveden nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm. U sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. U parkovacích stáních bude vymezeno jedno stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a to šířky 3,5m. Toto stání bude vyznačeno svislou dopravní značkou IP12 se symbolem 225 a vodorovnou dopravní značkou V10f. Varovné pásy jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm a 80mm s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro bezbariérové řešení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je navržena na základě technických požadavků na výstavbu uvedené ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, příslušných norem ČSN a splňuje požadavky na bezpečné užívání. Při výstavbě budou použity pouze materiály a výrobky s platným certifikátem pro využití v ČR. Hlavní povinností při užívání stavby je soulad ve využití všech prostor stavby s podmínkami kolaudace stavby.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 1. Pozemní komunikace

#### SO 101 – Oprava komunikace

##### Stávající řešení

Oprava komunikace řeší stávající komunikaci tvořící dopravní obsluhu k jednotlivým rodinným domům a k myslivně. Území je z větší části zastavěné rodinnými domy. Stavby jsou na tuto komunikaci napojeny samostatnými vjezdy a vstupy. Řešení klidové dopravy (parkování) není v současné době řešeno, parkování vozidel zasahuje do komunikačního prostoru, čímž je snížena její průjezdnost a zaparkovaná vozidla tvoří kolizní místa. Vlastní napojení komunikace na stávající komunikaci III/39513 zůstane dle původního stavu. Kolem komunikace se nachází částečně stávající levostranný chodník šířky 1,5 m s povrchem ze zámkové dlažby.

##### Nové řešení

##### Bourací práce

Bourací práce budou zahrnovat odstranění částí rozbitého asfaltu v předpokládané tl. 100mm v části řešené komunikace těžkou mechanizací (rypadly). Dále bude rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby a zpevněné plochy kolem rodinných domů a vjezdy do rodinných domů z betonové dlažby. Spolu s odstraněním zpevněných ploch dojde k odstranění všech silničních a chodníkových obrubníků, a to i s betonovým ložem. Dále bude odstraněno stávající betonové schodiště u sokolovny. V rámci stavby bude provedena demontáž 1 ks značky a po provedení stavby její zpětná montáž na původní místo.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce komunikace, chodníků, parkovacích stání, vjezdů, propustku, dále novostavba odvodnění komunikace a prodloužení veřejného osvětlení.

##### *Identifikační a základní údaje o předmětu stavby:*

Hlavní předmět stavby: rekonstrukce místní komunikace  
Kategorie: místní komunikace  
Návrhová kategorie: MO2 9,5/6,0/30, MO1 5,5/4,0/30  
Funkční skupina: C – obslužná komunikace  
Délka komunikace: 296,16 m

##### *Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:*

| Č. SO  | Název SO                                                   | Vlastník / správce |
|--------|------------------------------------------------------------|--------------------|
|        | <i>Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací</i>     |                    |
| SO 101 | Oprava komunikace vč. chodníků, sjezdů a parkovacích ploch | Obec Syrovice      |
|        | <i>Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty</i>          |                    |
| SO 301 | Dešťová kanalizace – odvodnění komunikace                  | Obec Syrovice      |

# OPRAVA KOMUNIKACE K MYSLIVNĚ – SYROVICE

B. Souhrnná technická zpráva

Ing. Jiří Šťastný

|               |                                                       |               |
|---------------|-------------------------------------------------------|---------------|
|               | <i>Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty</i> |               |
| <b>SO 401</b> | Prodloužení veřejného osvětlení                       | Obec Syrovice |

*Příčné uspořádání komunikace:*

Rekonstrukce MK směrem k myslivně je navržena v kategorii:

**MO2 9,5/6,0/30:**

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| jízdní pruh                | 2x2,75 m = 5,50 m        |
| parkování                  | 1x2,00 m = 2,00 m        |
| chodník                    | 1x1,50 m = 1,50 m        |
| <u>bezpečnostní odstup</u> | <u>2x0,25 m = 0,50 m</u> |
|                            | 9,50 m                   |

**MO1 5,5/4,0/30:**

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| jízdní pruh                | 1x3,50 m = 3,50 m        |
| chodník                    | 1x1,50 m = 1,50 m        |
| <u>bezpečnostní odstup</u> | <u>2x0,25 m = 0,50 m</u> |
|                            | 5,50 m                   |

*Směrové řešení:*

Směrové řešení rekonstrukce místní komunikace vychází ze stávajícího směrového řešení. Osa místní komunikace je složena z přímých úseků s kruhovými oblouky. Celková délka rekonstrukce je 296,16 m.

*Výškové řešení:*

Niveleta komunikace je navržena s ohledem na stávající výškové řešení rekonstruované místní komunikace, tzn. niveleta je z velké části vedena ve stejné výšce jako dosud.

Komunikace:

Z konstrukčního hlediska je místní komunikace navržena s asfaltovým povrchem o celkové mocnosti 450 mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2}$  30 MPa. Zpomalovací polštáře jsou navrženy s povrchem z žulových kostek 8/10 tl. 100 mm. Lemování komunikace je navrženo pomocí betonového obrubníku 150/250/1000 mm s převýšením 120 mm. V místě vjezdů bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000 mm. Veškeré obrubníky se uloží do betonového lože C16/20 XF3 s opěrou. V prostoru křížení komunikace s VTL plynovodem je navržena ochrana pomocí ŽLB silničních panelů (300/150/15) a to 1,5m od osy plynovodu. Panely budou osazeny do pískového lože a osazeny kolmo na plynovod.

Chodník:

Podél komunikace je navržen chodník šířky 1,5 m. Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm v barvě přírodní o celkové mocnosti 240 mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2}$  30 MPa. Lemování chodníku u zelené plochy bude pomocí betonového obrubníku 100/250/1000 mm s převýšením 80 mm (vodící linie). Obrubníky se uloží do betonového lože C16/20 XF3 s opěrou. Kolem stávajících rodinných domů bude v rámci zpevněných ploch provedena dodatečná hydroizolace z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m<sup>2</sup> a plošnou hmotností 500g/m<sup>2</sup>. Nopová fólie bude provedena do hloubky 270mm na úroveň zemní pláň chodníku s protažením 500mm od objektů. Ukončení nopové fólie bude 50mm nad zpevněnou plochou a to ukončovací lištou s odvětráním z robustního HDPE/PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

## Parkovací stání:

V rámci opravy komunikace pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nezpevněných plochách a na komunikaci) je navrženo v celé řešené lokalitě 20 parkovacích stání z toho 3 stání jsou kolmá, ostatní podélná. Z tohoto počtu je jedno parkovací stání šířky 3,5m vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. Z konstrukčního hlediska jsou parkovací stání navržena s povrchem z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm v barvě přírodní s celkovou mocností tl. 470mm. Požadovaným modul přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2}$  je 30MPa. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby tl. 80mm v barvě červené. Lemování parkovacích stání je navrženo pomocí betonového obrubníku 150/250/1000mm s převýšením 120mm. Obrubníky se uloží do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

### *Navržená konstrukce komunikace:*

|                       |         |                       |                                               |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Asfaltový beton       | ACO 11+ | 50 mm                 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP 7            |
| Spojovací postřik     | PS-E    | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                                   |
| Asfaltový beton       | ACP 16+ | 50 mm                 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP 7            |
| Infiltrační postřik   | PI-E    | 1,0 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                                   |
| Podkladní vrstva 0-32 | ŠDA     | 200 mm                | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |
| Ochranná vrstva 0-63  | ŠDA     | 150 mm                | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |

### Podloží 30 MPa – $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

Celkem min. 450 mm

### *Navržená konstrukce parkovišť:*

|                           |     |        |                                               |
|---------------------------|-----|--------|-----------------------------------------------|
| Betonová vsakovací dlažba |     | 80 mm  | ČSN EN 73 6131, TKP 192                       |
| Lože z drti 4-8 mm        |     | 40 mm  | ČSN 73 6121                                   |
| Podkladní vrstva 0-32     | ŠDA | 200 mm | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |
| Ochranná vrstva 0-63      | ŠDA | 150 mm | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |

### Podloží 30 MPa – $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

Celkem min. 470 mm

### *Navržená skladba zpomalovacích polštářů:*

|                            |     |        |                                               |
|----------------------------|-----|--------|-----------------------------------------------|
| Žulová zámková dlažba 8/10 |     | 100 mm | ČSN EN 73 6131, TKP 192                       |
| Lože z drti 4-8 mm         |     | 40 mm  | ČSN 73 6121                                   |
| Podkladní vrstva 0-32      | ŠDA | 150 mm | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |
| Ochranná vrstva 0-63       | ŠDA | 250 mm | ČSN EN 13 285, ČSN EN 13 242+A1, ČSN 736126-1 |

### Podloží 30 MPa – $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

Celkem min. 540 mm

### *Navržená skladba chodníku:*

|                               |       |                         |
|-------------------------------|-------|-------------------------|
| Betonová zámková dlažba       | 60 mm | ČSN EN 73 6131, TKP 192 |
| Lože dlažby z drti fr. 4-8 mm | 30 mm | ČSN 73 6121             |

# OPRAVA KOMUNIKACE K MYSLIVNĚ – SYROVICE

B. Souhrnná technická zpráva

Ing. Jiří Šťastný

|                              |                 |        |                                                   |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|
| Podkladní vrstva fr. 0-32 mm | ŠD <sub>B</sub> | 150 mm | ČSN EN 13 285,<br>ČSN EN 13 242+A1, ČSN 73 6126-1 |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|

Podloží 30 MPa –  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

|        |        |
|--------|--------|
| Celkem | 240 mm |
|--------|--------|

*Navržená skladba chodníku v místě sjezdů:*

|                         |       |                         |
|-------------------------|-------|-------------------------|
| Betonová zámková dlažba | 80 mm | ČSN EN 73 6131, TKP 192 |
|-------------------------|-------|-------------------------|

|                               |       |             |
|-------------------------------|-------|-------------|
| Lože dlažby z drti fr. 4-8 mm | 40 mm | ČSN 73 6121 |
|-------------------------------|-------|-------------|

|                              |                 |        |                                                   |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|
| Podkladní vrstva fr. 0-32 mm | ŠD <sub>A</sub> | 200 mm | ČSN EN 13 285,<br>ČSN EN 13 242+A1, ČSN 73 6126-1 |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|

|                              |                 |        |                                                   |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|
| Podkladní vrstva fr. 0-63 mm | ŠD <sub>A</sub> | 150 mm | ČSN EN 13 285,<br>ČSN EN 13 242+A1, ČSN 73 6126-1 |
|------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------|

Podloží 30 MPa –  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

|        |        |
|--------|--------|
| Celkem | 470 mm |
|--------|--------|

## 2. Odvodnění pozemní komunikace

### SO 301 Dešťová kanalizace

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklon do uličních vpustí a štěrbínového žlabu. Uliční vpusti a štěrbínový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace přípojkami DN150 z PP SN10. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace. Nově navržená dešťová kanalizace bude svedena do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

Větev V1 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300. Na větvi je umístěno celkem 7 revizních betonových šachet a budou na ni napojeny 4 uliční vpusti.

Větev V2 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300 a slouží pro svedení dešťových vod z větve V1 do koryta vodního toku Syrůvka. Na větvi jdou umístěny 3 revizní betonové šachty.

Objekty na dešťové kanalizaci:

Revizní šachta:

Dno šachet je navrženo z prefabrikátů, na který budou osazeny rovné skruže DN 1000, přechodová skruž 1000/600, vyrovnávací prstenec a těžký kruhový litinový poklop D400 pr. 600 mm. Všechny šachtové prefabrikáty budou opatřeny stupadly, povrchově chráněnými a zabudovanými při výrobě prefabrikátu.

Uliční vpusti:

Budou použity betonové skruže uliční vpusti 450/940 s kalovou prohlubní a odtokem pro PVC DN 200. Uliční vpusti budou opatřeny kompozitní vtokovou mříží a rámem D400. Uliční vpusti budou napojeny potrubím PVC DN 150 na dešťovou kanalizaci.

Štěrbínový žlab:

V místě napojení na MK „Márovna“ je navržena sestava betonových štěrbínových žlabů, která bude na koncích doplněna o čisticí kusy a uprostřed vpustový kus, sestávající se z kalového koše, dešťové horní a spodní uliční vpusti, která bude napojena na navrženou dešťovou kanalizaci.

## 3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

## 4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci opravy komunikace pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel je na provizorních nezpevněných plochách a na komunikaci) je navrženo v celé řešené lokalitě 20 parkovacích stání z toho 3 stání jsou kolmá, ostatní podélná. Z tohoto počtu je jedno parkovací stání šířky 3,5m vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb.

## 5. Vybavení pozemní komunikace

Navržené dopravní značení s umístěním jednotlivých svislých dopravních značek je znázorněno na výkrese C.05 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. U ponechaných stávajících dopravních značek bude provedena jejich demontáž a po provedení stavby jejich opětovná montáž na původní místo.

Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkového plechu opatřeného reflexní fólií, nosiče sloupků budou osazeny do kotvicích patek, osazených na betonovou základovou patku 300/300/600 z betonu C16/20.

Navržené dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jeho umístění. Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je u značek umístěných mimo chodníky je spodní okraj nejnižše osazené značky nejméně 1,2 m nad úrovní vozovky u chodníků nejméně 2,2 m nad jeho úrovní.

## 6. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní stavba nebude svým charakterem omezovat ani znesnadňovat příjezd a zásah požární techniky na přilehlých nemovitostech. Navržená místní komunikace šířky 3,5 a 5,5 m umožňuje průjezd vozidel HZS.

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění novely č. 268/2011 Sb. přílohy č. 3 bodu 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupové komunikace delší než 50 m navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. VYHOVUJE.

Komunikace je navržena v souladu s normou ČSN 73 0833 bod 4.4.1, tj. ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupové komunikace (alespoň zpevněná komunikace) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu – VYHOVUJE.

Komunikace je navržena v souladu s normou ČSN 73 0802 bod 12.2, tj. bod 12.2.1 – VYHOVUJE, bod 12.2.2 navržená komunikace šířky 5,5 a 3,5 m – VYHOVUJE, bod 12.2.3 – VYHOVUJE.

Stavba svým charakterem splňuje požárně bezpečnostní podmínky.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu se nevztahují požadavky energetické legislativy.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o výstavbu místní komunikace.

## **Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez uvedenou v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění novely č. 241/2018 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Eliminace hluku během provádění stavby bude zajištěna řádnou činností dodavatele stavby. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění novely 241/2018 Sb. stanoví v §2 Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,8h} = 85$  dB.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích, tj. budou prováděny pouze v pracovní dny
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek.

## **Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminována důsledným očištěním dopravních prostředků, použité strojové techniky a průběžným čištěním užívaných veřejných ploch.

## **2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nesouvisí se stávajícím záměrem – pouze místní komunikace.

### **Ochrana před bludnými proudy**

V okolí nejsou známy žádné bludné proudy.

### **Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavby se nenachází v poddolovaném ani v seizmickém území.

### **Ochrana před hlukem**

Nesouvisí se stavebním záměrem – pouze obslužná místní komunikace.

### **Protipovodňová opatření**

Pozemky se nenachází v záplavovém území.

### **Ostatní účinky**

Jiné negativní účinky nejsou známy.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Řešené území je přímo napojitelné na stávající trasy veřejného osvětlení, na které bude prodloužení VO napojeno.

## 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

### SO 301 – Dešťová kanalizace

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklon do uličních vpustí a štěrbinového žlabu. Uliční vpusti a štěrbinový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace přípojkami DN150 z PP SN10. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace. Nově navržená dešťová kanalizace bude svedena do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

Větev V1 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300. Na větvi je umístěno celkem 7 revizních betonových šachet a budou na ni napojeny 4 uliční vpusti.

Větev V2 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300 a slouží pro svedení dešťových vod z větve V1 do koryta vodního toku Syrůvka. Na větvi jdou umístěny 3 revizní betonové šachty.

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 4.1 Popis dopravního řešení

Příjezd k řešené lokalitě je umožněn po stávající silnici III/39513, která prochází obcí Syrovice. Silnice je tvořena asfaltovým povrchem s obousměrným provozem, šířka komunikace je 6,0 m. Na tuto silnici je zachováno napojení řešené lokality.

Řešená rekonstrukce místní komunikace je navržena ve funkční skupině C – obslužná komunikace s max. povolenou rychlostí 30 km/hod.

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešená lokalita je napojena na silnici III/39513, která prochází obcí Syrovice.

### 4.3 Doprava v klidu

#### *Parkování*

V rámci opravy komunikace pro zajištění chybějící statické dopravy (stání vozidel jsou na provizorních nepevněných plochách a na komunikaci) je navrženo v celé řešené lokalitě 20 parkovacích stání z toho 3 stání jsou kolmá, ostatní podélná. Z tohoto počtu je jedno parkovací stání šířky 3,5m vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb.

### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Podél komunikace je navržen chodník šířky 1,5 m.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### 5.1 Terénní úpravy

Zelený pás bude upraven do podoby dle PD a oset parkovou trávou. Eventuální dotčené plochy výstavbou budou uvedeny do původního stavu na náklad investora.

### 5.2 Použité vegetační prvky

Nesouvisí se stavebním záměrem.

### 5.3 Biotechnická opatření

Nesouvisí se stavebním záměrem.

## 5.4 Ostatní úpravy pozemku

V současné době není plánována výstavba jiných než výše uvedených objektů. Jejich případná budoucí realizace bude zohledněna v jiné fázi projektové dokumentace samostatně.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Navrhovaná stavba vychází z požadavků územního plánu pro danou lokalitu. Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí, ani na životní podmínky obyvatel.

Zamýšlená stavba nepodléhá posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – příloha č.1, ve znění novely 39/2015 Sb. Nejedná o záměr podléhající posouzení ani vyžadující zjišťovací řízení.

### 6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba svým provozem nebude zatěžovat životní prostředí.

Dešťové vody z navržené komunikace a zpevněných ploch budou svedeny do nově zřízené dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající veřejnou dešťovou kanalizaci.

Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk nebo prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí, nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí. Řešený typ stavby nevyžaduje řízení EIA.

S odpady bude nakládáno dle příslušných předpisů, vyhlášek a zákonů a běžných zvyklostí v lokalitě výstavby.

Během výstavby je nutné provádět následující práce:

- čištění vozidel při výjezdech ze staveniště
- minimalizace prašnosti při stavebních pracích
- vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinku hluku a vibrací.

### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

#### *Ochrana dřevin*

Realizace stavby vyžaduje kácení 1 ks lípy s obvodem kmene 95 cm na pozemku parcel. č. 58/1.

Povolání se nevyžaduje u stromů s obvodem kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup> a dále pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

#### *Ochrana památných stromů*

V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují.

#### *Ochrana rostlin a živočichů*

Nesouvisí se stavebním záměrem.

#### *Ekologické funkce a vazby v krajině*

Nesouvisí se stavebním záměrem.

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou NATURA 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

## 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nesouvisí se stavebním záměrem.

## 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma si stavební záměr nevyžádá.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska ochrany obyvatelstva jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby. Žádné zvláštní požadavky zde nejsou kladeny – jedná se o výstavbu místní komunikace.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavební práce bude potřeba pitné vody a elektrické energie.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích – parcel. č. 58/1, 4278.

Objekty zařízení staveniště budou použity přemístitelné, bez nutnosti speciálních povolení nebo nutnosti ohlášení stavby. Případné další využití bude řešeno společně s investorem podle konkrétního stavu využitých objektů zařízení staveniště.

### 8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakem.

### 8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

#### *Zdroj vody*

V průběhu realizace stavby bude na staveništi využívána pro pitnou vodu cisterna na vodu.

#### *Zdroj energie*

Stavba bude v případě potřeby napojena na mobilní diesel generátor.

Stavba nemá speciální nárok na zajištění zvýšené spotřeby energií.

#### *Ostatní zdroje*

Kanalizace nebude pro potřeby staveniště budována, budou použita chemická WC.

Jiné inženýrské sítě a rozvody, které souvisí se stavenišťem, se v blízkosti nenachází.

#### *Příjezdová komunikace*

Příjezdová komunikace je stávající, pozemky jsou dostupné ze stávající komunikace, která se napojuje na komunikaci III/39513.

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany tohoto pozemku.

### 8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba ovlivní své okolí pouze po dobu provádění prací. Budou provedena potřebná opatření pro snížení negativních vlivů na okolí.

### 8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

#### *Ochrana okolí staveniště*

Staveniště bude v době výstavby označeno viditelnými sděleními o zákazu vstupu.

Příjezd nákladních vozidel a strojů na staveniště bude po dohodě s obcí předem ohlášen pro zajištění bezproblémového průjezdu obcí.

## Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby vyžaduje kácení 1 ks lípy s obvodem kmene 95 cm na pozemku parcel. č. 58/1.

Povolení se nevyžaduje u stromů s obvodem kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup> a dále pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

## 8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba bude prováděna na pozemcích parcel č. 58/1, 177/1, 4250, 4278, 4280, 4281, 4283, 4282, 58/5, 176, 4923, 178/1. Při provádění jednotlivých objektů bude proveden dočasný zábor přilehlých pozemků.

## 8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění novely 225/2017 Sb., se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.).

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č.15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů.

Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a že veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

### Odpady vzniklé při výstavbě stanovené vyhláškou č. 93/2016 Sb.:

| Název                                                                                 | Kód      | Likvidace | Množství [t] |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------|
| -Papírové a lepenkové obaly                                                           | 15 01 01 | B         | 0,30         |
| -Plastové obaly                                                                       | 15 01 02 | B         | 0,45         |
| -Dřevěné obaly                                                                        | 15 01 03 | A         | 0,60         |
| -Beton                                                                                | 17 01 01 | A         | 35,00        |
| -Dřevo                                                                                | 17 02 01 | A         | 0,30         |
| -Plasty                                                                               | 17 02 03 | B         | 0,55         |
| -Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01                                        | 17 03 02 | B         | 30,00        |
| -Ocel - železo, potrubí                                                               | 17 04 05 | B         | 0,85         |
| -Kabely                                                                               | 17 04 11 | A, B      | 0,20         |
| -Zemina s kamením neuvedené pod číslem 17 05 03                                       | 17 05 04 | A         | 1200         |
| -Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 17 09 04 | A         | 5,00         |

### Způsob likvidace odpadů:

Skupina A – odvoz na skládku

Skupina B – třídění, oddělené skladování, recyklace

Skupina C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů (Výskyt nebezpečných odpadů se však nepředpokládá)

Odpady budou likvidovány na příslušné skládce.

## 8.8 Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při stavbě dojde vzhledem k charakteru prací k přesunu cca 1200 m<sup>3</sup> zeminy, jejíž část bude deponována na pozemku stavebníka. Část bude opětovně využita při provádění terénních úprav a násypů, ostatní bude uložena na příslušnou skládku.

## 8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

### *Ochrana životního prostředí*

Při výstavbě musí být dodrženy podmínky ochrany životního prostředí, především musí být zajištěna:

- Ochrana ovzduší při technologii stavebních prací. Nutno eliminovat prašnost, zamezit vznik a následný únik spalin při likvidaci odpadních stavebních materiálů
- Ochrana podloží a následně vod eventuelním únikem ropných látek (pohonných hmot a olejů) z poškozených stavebních strojů a mechanismů
- Ochrana okolí před nadměrným hlukem – taktéž poškozenými stroji a mechanismy, dále nevhodnou koncentrací potenciálních zdrojů hluku
- Ochrana před znečišťováním místních komunikací

### *Ochrana proti hluku*

Eliminace hluku během provádění stavby bude zajištěna řádnou činností dodavatele stavby. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění novely 217/2016 Sb. stanoví v §2 Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 85$  dB.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích, tj. budou prováděny pouze v pracovní dny
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

## 8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění prací je třeba dodržovat platné normy pro jednotlivé druhy prací, jakož i ustanovení IPB a ČBU o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Součástí dalšího stupně dokumentace bude harmonogram plnění jednotlivých etap výstavby a s tím související požadavky na zařízení staveniště a širší vztahy. Investor zajistí po dobu výstavby účast „Koordinátora bezpečnosti“.

## 8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

## 8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Pozemky jsou dostupné z přilehlé stávající komunikace. Zařízení staveniště bude vybudováno na volné, nezastavitelné části pozemku. Při zásobování bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. V případě nutnosti dočasného záboru zajistí dodavatel stavby potřebná povolení k uskutečnění záboru na dobu časově omezenou.

## 8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě podle platných právních předpisů např. Vyhlášky č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Zhotovitel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Pracovníci budou náležitě poučeni o chování na stavbě, za což bude odpovídat stavbyvedoucí, dále jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Specifikaci podmínek pohybu na stavbě vypracuje stavbyvedoucí vybrané stavební firmy a to při dodržení především požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. novela 225/2012 Sb.).

Pokud předpokládaná doba trvání prací a činností je delší jak 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (dle §5 a přílohy č.4 Nařízení vlády č.591/2006 Sb. a §15 odst.1 zákona č.309/2006 Sb. ve znění novely 225/2012 Sb.), oblastnímu inspektorátu práce příslušnému dle místa staveniště nejpozději do 8mi dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby zadavateli stavby k užívání.

Při práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito následující dopravní značení: 40m před pracovním úsekem bude instalována dopravní značka B (nejvyšší dovolená rychlost 40 km/hod) a dopravní značka A6b (zúžená vozovka z jedné strany), 90 m před pracovním úsekem bude instalována dopravní značka B21a (zákaz předjíždění) a A15 (práce na silnici). Přesné silniční značení musí být projednáno před započítím prací s Dopravním inspektorátem České Policie.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle §6 a přílohy č.5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a §15 odst. 2 zákona č.309/2006 Sb. ve znění novely 225/2012 Sb.), zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být taktéž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Dále v souladu všech příslušných nařízení, předpisů a norem budou provedena veškerá ochranná opatření, která se týkají, především:

- Prací souběžných s více dodavateli
- Prací vykonávaných v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- Prací spojených s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb
- Prací, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky
- Prací zemních a provádění výkopových prací

- Prací při svařování a nahřívání v tavných nádobách
- Prací betonářských
- Prací při skladování a manipulaci s chemickými látkami a přípravky
- Prací při manipulaci s materiálem

Ošetření při případném úrazu bude zajištěno v Brně – např. u Sv. Anny.

## 8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zhotovena etapě, harmonogram prací bude stanoven v další fázi.

Časový postup výstavby včetně popisu postupu je součástí A – Průvodní zpráva.

## 8.15 Závěr

Prohlídkou staveniště byla zjištěna možnost realizace stavebního záměru.

Všechny výrobky a zařízení musí mít požadované atesty a osvědčení a funkční celky (např. elektroinstalace, atd.) musí být podrobeny výchozí revizi, provedené oprávněnou osobou.

Pracovníci pracující na staveništi budou řádně proškoleni z povinnosti dodržovat všechna doporučení vyhlášky o bezpečnosti stavebních prací. V oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při provozu se vychází z platných norem a bezpečnostních předpisů, které budou v době užívání objektu beze zbytku dodržovány.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry na pozemcích zůstávají neměnné.

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklon do uličních vpustí a štěrbinového žlabu. Uliční vpusti a štěrbinový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace přípojkami DN150 z PP SN10. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace. Nově navržená dešťová kanalizace bude svedena do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

Větev V1 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300. Na větvi je umístěno celkem 7 revizních betonových šachet a budou na ni napojeny 4 uliční vpusti.

Větev V2 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300 a slouží pro svedení dešťových vod z větve V1 do koryta vodního toku Syrůvka. Na větvi jdou umístěny 3 revizní betonové šachty.